

# Audiencia Asignación Riesgos Previsibles TC – LPN – 004 de 2013

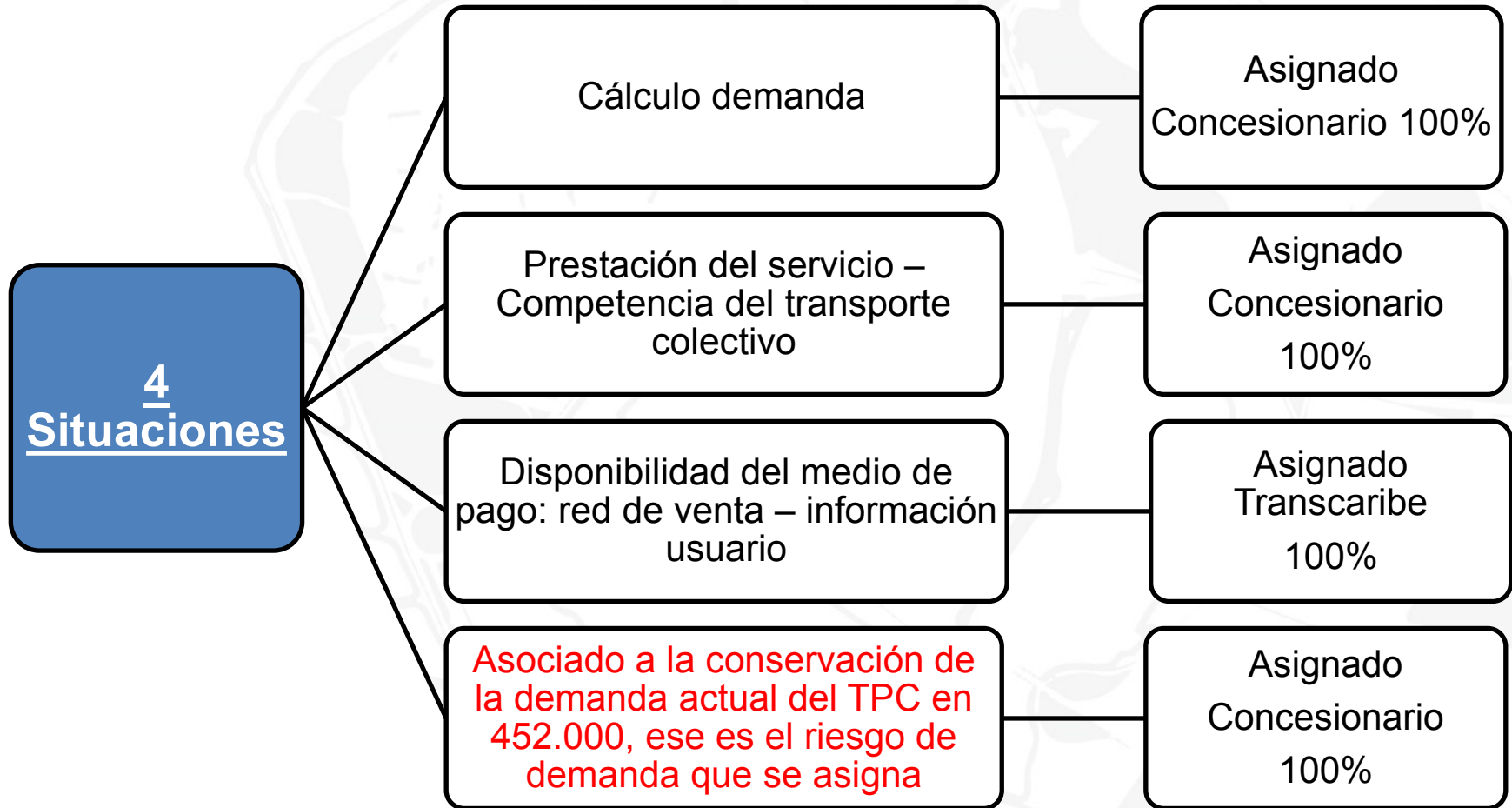


**Cartagena de Indias, 27 de febrero de 2014**



# 1. Matriz ajustada

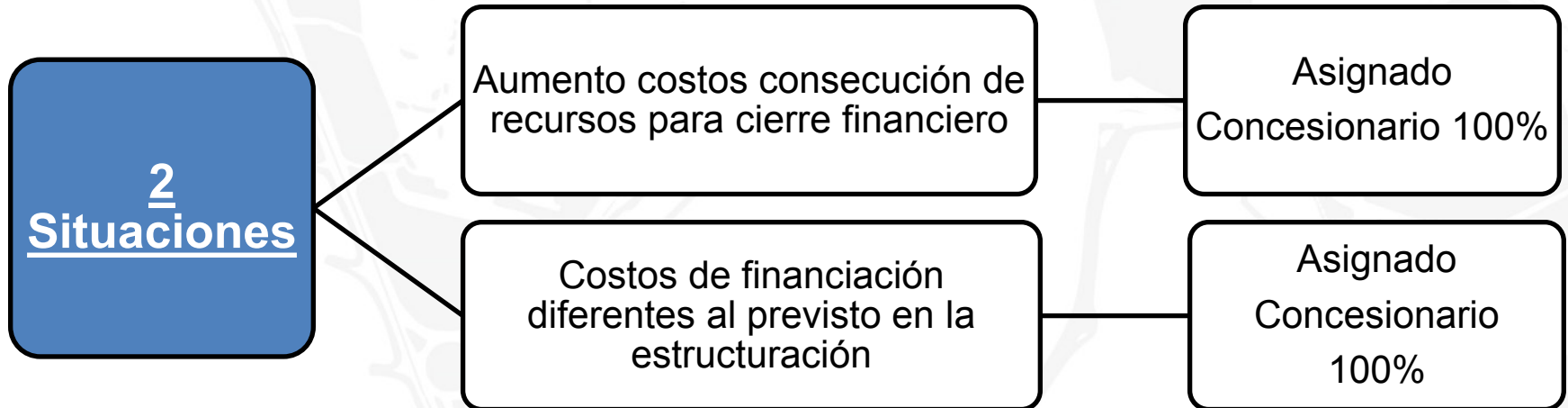
# 2.1. Riesgo de Demanda



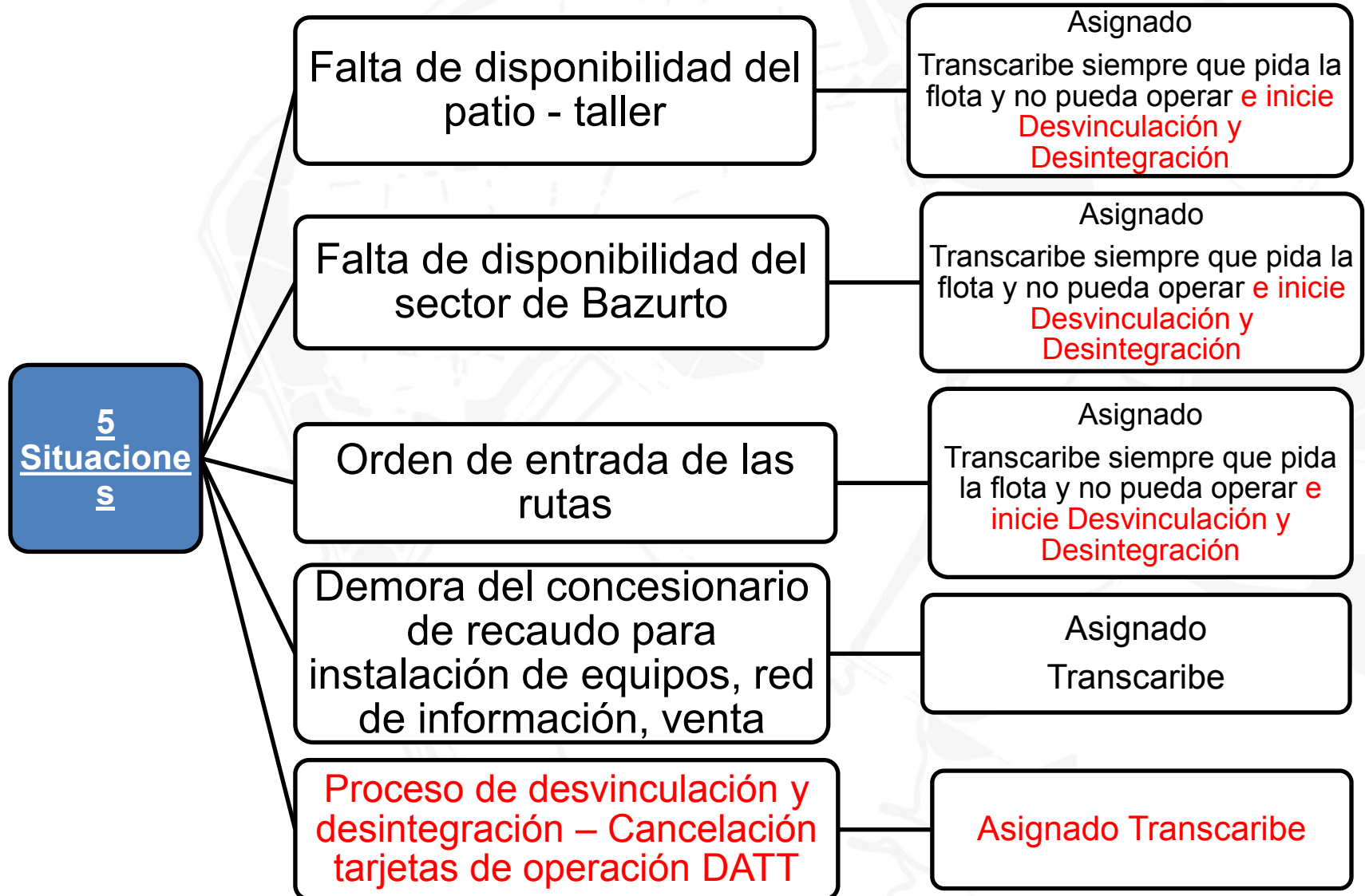
# Informalidad

- **Autoridad Distrital:** acciones que se han tomado frente al tema de informalidad para precaver el aumento y la correlativa disminución de la demanda del SITM.
- **Mesas de trabajo**

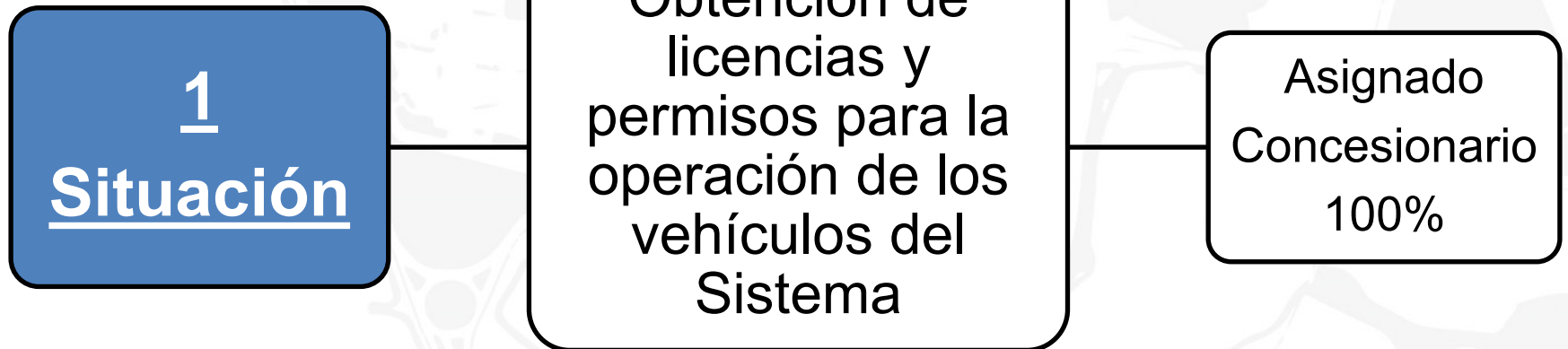
## 2.2. Riesgo Financiero



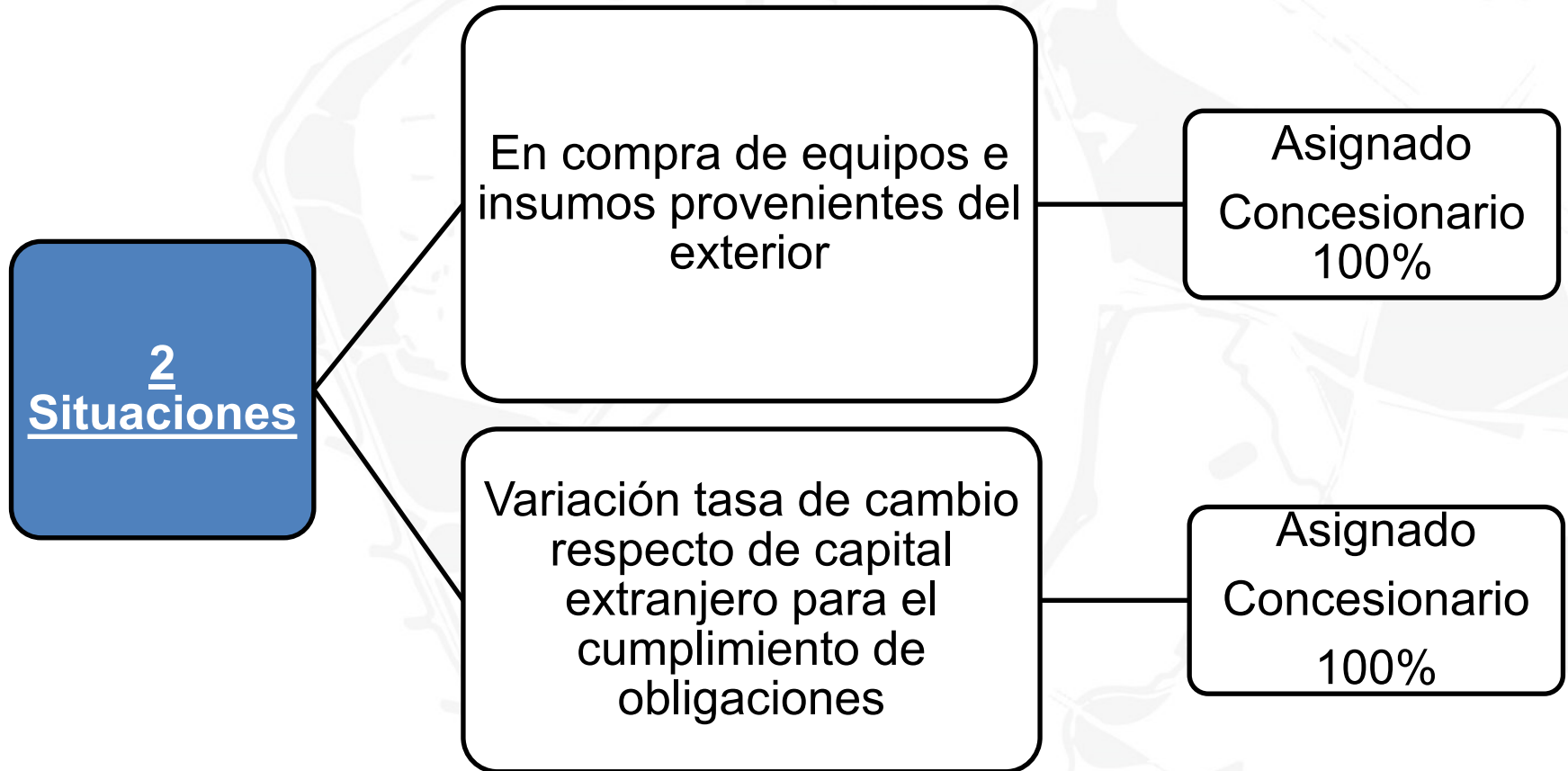
## 2.3. Riesgo Implementación del Sistema



## 2.4. Riesgo Ambiental



## 2.5. Riesgo Cambiario





## 2.6. Riesgo de Tarifa

Responsabilidad  
de autoridades  
distritales  
diferentes a  
Transcaribe

4  
Situaciones

Ajuste de la tarifa al  
usuario de manera  
diferente a lo definido en  
el contrato de concesión

Asignado  
Transcaribe

Adopción decisiones  
administrativas que  
resten atractivo a la tarifa  
de transporte masivo

Asignado  
Transcaribe

Incremento de tarifa por  
afectación de contratos  
diferentes a Operación

Asignado  
Transcaribe

Aplicación de tarifas  
diferenciales

Asignado  
Transcaribe

## 2.7. Riesgo Conmoción interior, huelga, protestas

### 1 Situación

Huelgas, protestas,  
en las que no  
participe  
directamente el  
Concesionario ni  
sean promovidas  
por éste o sus  
empleados

Asignado  
Transcaribe  
Hasta punto de  
no pérdida

Daño  
emergente  
asignado al  
Concesionario

## 2.8. Riesgo de Combustible

